

Beschrijving van de kabel / Description du câbleLaag spanning (LS)
Basse tension (BT)**1 Constructie / Construction**

Blank koper, sectie 1,5 mm². Rond soepel samengeslagen, klasse 5 volgens IEC 60228.
Cuivre nu, section de 1,5 mm². Circulaire souple, classe 5 selon la norme IEC 60228.

2 Isolatie/Isolation

Gevulcaniseerd polyetheen (XLPE) volgens IEC 60502. Dikte 0,8 mm. Kleur: transparant
PE réticulé (XLPE) selon IEC 60502. Epaisseur 0,8 mm. Couleur: transparent

3 Buitenmantel / Gaine extérieure

Gevulcaniseerd polyetheen (XLPE) volgens IEC 60502. Dikte 0,7 mm.
Kleur: geel of zwart (UV bestendig)
Bedrukking: FIL DE DETECTION - DETECTIELUSLEIDING 1,5 mm²

PE réticulé (XLPE) selon IEC 60502. Epaisseur 0,7 mm.

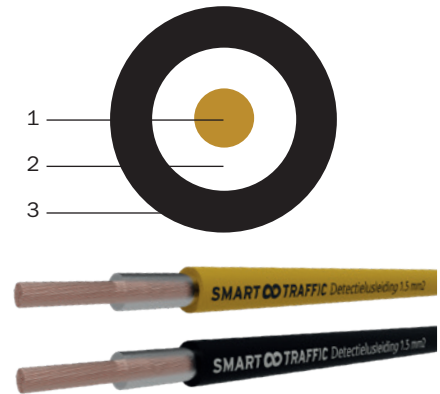
Couleur: jaune ou noir (résistantes aux UV)

Marquage: FIL DE DETECTION - DETECTIELUSLEIDING 1,5 mm²

Buitendiameter / Diamètre extérieur: ± 4,5 mm

Kabelgewicht / Poids du câble: ± 31 kg/km

Minimum buigstraal / Rayon de courbure: 10 x D

**Mechanische en elektrische eigenschappen / Caractéristiques mécaniques et électriques**

Minimale voltage/Voltage minimale: 600/1000 V

Test voltage/Voltage test: 3500 V

Gelijkstroomweerstand van de geleider bij 20 °C: max. 13,3 Ohm/km.

Résistance DC de l'âme à 20°C: max. 13,3 Ohm/km.

Maximale temperatuur van de geleider: +90°C.

Température maximale de l'âme: +90°C.

Minimale gebruikstemperatuur/ Température minimale d'utilisation: -40°C.

Maximale temperatuur bij tijdelijke overschot: + 130°C

Température maximale en cas de surcharge temporaire: + 130°C

Maximale temperatuur bij kortsluiting: +250°C.

Température maximale en cas de court-circuit: +250°C.

Treksterkte voor veroudering/ Résistance à la traction avant vieillissement:
EN 60811-1-1 en/et ISO 527: min 12,5 MPa.

Rek bij breuk voor veroudering/Allongement à la rupture avant vieillissement:
EN 60811-1-1 en/et ISO 527: min 200%

Veroudering 500h/135°C: verandering van de treksterkte en rek bij breuk, max. 25% (volgens EN 60811-1-2)

Viellissement 500h/135°C: modification de la résistance à la traction et de l'allongement à la rupture de max. 25% (selon EN 60811-1-2).

Goede bestendigheid tegen brandstof en zoutwater (producten en normale concentraties op snelwegen): ASTM NO 2
Bonne résistance aux carburants et à l'eau salée (produits et concentrations normalement rencontrées sur les autoroutes): ASTM NO 2